

TITULARIZACION: MÁS FINANCIAMIENTO EFICIENTE, MÁS RESCATE Y MEJORAMIENTO DE NUESTRAS VIAS



- La emisión aprobada de US\$100 millones del FOVIAL representa la titularización de mayor tamaño en la historia de la Bolsa de Valores.
- El destino de los fondos serán importantes obras de mejoramiento vial
- La emisión se colocará a través de dos fondos de titularización de US\$50 millones cada uno.
- Los Valores de Titularización emitidos son respaldados por una porción de los ingresos futuros de FOVIAL

El Fondo de Conservación Vial (**FOVIAL**) realizó la colocación de su primer fondo de titularización por US\$50 millones, de los US\$100 aprobados que son parte del programa de emisión de Titularización. La colocación del segundo fondo espera hacerse a finales del presente año.

La Titularización de hoy se llevó a cabo a través de RICORP Titularizadora, en la Bolsa de Valores de El Salvador y el mandato de colocación estuvo a cargo de la Casa Corredora de Bolsa Servicios Generales Bursátiles.

En su papel de dar al país el mantenimiento de más de 6,500 kilómetros de vías para su desarrollo, el FOVIAL ha trabajado una serie de iniciativas que la provean de más fondos. Recientemente, la Asamblea Legislativa aprobó destinar al FOVIAL la recaudación de multas y derechos de circulación, lo que derivó en un incremento en los ingresos del 31%. El órgano del Estado también aprobó la titularización, que permitirá obtener los recursos necesarios bajo mejores condiciones en cuanto a tasas, plazos y flexibilidad.

De \$65 a \$70 millones, es decir, la mayor cantidad de los \$100 millones que se colocarán, se destinarían a obras de rescate de vías como el tramo Avenida República Federal de Alemania y 29ª C. Pte. Con dirección al redondel La Isla y desde ahí al Reloj de Flores; el tramo Soyapango a Cárcel de Mujeres; el tramo San Salvador Santa Tecla, sobre la carretera Panamericana; el tramo desvío Comasagua al bulevar Monseñor Romero; el tramo de la Carretera de Oro entre Ilopango y Soyapango y el tramo Soyapango a 33ª Av. Norte. Los usuarios tendrán como resultado vías como la Nueva Autopista Los Chorrros.

De \$30 a \$35 millones se invertirían en el mejoramiento de intersecciones, es decir, pasos a desnivel, dependiendo del diseño que propongan las empresas a contratar. En este caso son cinco los puntos identificados: Molsa, redondel Masferrer, Navarra, Árbol de la Paz, redondel de las Naciones Unidas.

“La Titularización, un proyecto creado y liderado la Bolsa de Valores de El Salvador, se consolida como una exitosa figura de financiamiento, canalizando a la fecha más de

US\$230 millones. Para nosotros es un orgullo ser el mecanismo a través del cual se ha facilitado al FOVIAL la obtención eficiente de recursos para estos importantes proyectos de infraestructura, que sin duda alguna, benefician a muchos salvadoreños y más aún al desarrollo económico de nuestro país", destacó el licenciado Javier Mayora Re, gerente general de la Bolsa de Valores de El Salvador.

La emisión se colocó a través del Sistema Electrónico de Negociación de la Bolsa de Valores, una plataforma que demuestra la transparencia, equidad y eficiencia de las negociaciones bursátiles.

"Para el FOVIAL, el financiamiento a través de titularización representó la opción idónea por tratarse de un financiamiento flexible, competitivo (US\$50 millones en dos tramos con tasas entre 5.9% y 5.2%), con una eficiente estructuración que permite una mayor eficiencia en el uso de fondos, limitando el gasto financiero para el FOVIAL y generando mayor transparencia al grupo de inversionistas con respecto al uso de los fondos", destacó el Licenciado José Carlos Bonilla, director ejecutivo de RICORP Titularizadora.

"Un buen balance entre rendimiento y seguridad, con el respaldo de una calificación de riesgo de AAA por parte de PCR y AA por parte de Fitch fue lo que principalmente motivo a diversos inversionistas a adquirir los Valores de Titularización del FOVIAL. La flexibilidad de ofrecer dos tramos con distintas características permitió que inversionistas tanto institucionales como individuales, seleccionaran aquel que mejor se ajusta a sus preferencias y necesidades", compartió la Licenciada Patricia de Magaña, gerente general de Servicios Generales Bursátiles.

Los principales inversionistas de esta emisión fueron los Fondos de Pensiones administrados por las AFP. Esta inversión cumple con su objetivo primordial de generar a sus afiliados una adecuada tasa de rentabilidad para sus ahorros, bajo condiciones de seguridad, liquidez y diversificación de riesgo, permitiéndoles financiar una serie de proyectos de rescates de viales y dándoles el mejor uso que pueden tener: una mejor conectividad, logística y el desarrollo del país.

"El número de empresas privadas y públicas que han optado por financiarse a través de titularización continua creciendo, como resultado de la diversidad de beneficios que la figura ofrece; como Bolsa de Valores estamos comprometidos a continuar apoyando e impulsando esta innovadora, eficiente y transparente alternativa de financiamiento", concluye Licenciado Javier Mayora Re, gerente general de la Bolsa de Valores de El Salvador.

Respaldan la confianza en los títulos del FOVIAL el ser una institución moderna, eficiente y eficaz, con una estructura organizativa horizontal de tan sólo 52 empleados y con una ejecución presupuestaria en la cual más del 95% de los recursos se invierten en proyectos y menos del 5% en gastos de operación y administración. Como resultado de su eficiente gestión, el FOVIAL ha obtenido recientemente la recertificación del Sistema de Gestión de Calidad: ISO 9001-2008 y el reconocimiento de la firma internacional AENOR por la excelencia en el mantenimiento vial en el país.

Las obras a iniciar con los fondos de la titularización, el plan de manejo del tráfico y las vías alternas se estarán anunciando en su debido momento. Para más información, puede llamar al 2228 8425 de FONOVIAL y contactar vía Twitter @fovialito.