



El recarpeteo de la pista principal y las calles de rodaje serán abordados en la renovación. FOTO EDH

esperamos dinamismo, apoyo y liderazgo, como el que ha ejercido el licenciado Arene en CEPA para que estos proyectos se conviertan en una realidad”, dijo.

De Solórzano confirmó que AFP Crecer adquirió el 35% de la emisión, que es el máximo que la legislación y la normativa les permite, y añadió sentirse satisfecha del proceso de colocación de los \$58.3 millones que se realizó de manera muy transparente con la colaboración de las distintas partes involucradas.

Finalmente explicó que se juntaba una necesidad de financiamiento con la oportunidad de los trabajadores afiliados al Sistema de Ahorro para Pensiones, de tener un mejor rendimiento para sus cuentas de ahorro para pensión, de lo cual dependerá realmente su futuro.

El director de inversiones de AFP Confía, Carlos Turcios, aseguró que la inversión hecha por las AFP en la compra de estos títulos representa el adecuado uso de recursos de todos los afiliados a los fondos de pensiones.

“Para AFP Confía, alrededor

de un millón de sus afiliados se van a ver beneficiados con esta opción de inversión”, y aclaró que para los fondos de pensiones estos productos de inversión de largo plazo, a tasas competitivas de mercado “son las que hacen crecer de una manera importante la cuenta, la rentabilidad y la futura pensión de nuestros afiliados, que es el objetivo final de los fondos de pensiones”.

Turcios agregó que “como fondos de pensiones, creemos que este tipo de proyectos son los que hacen que se cree un círculo virtuoso de crecimiento en las economías, como la de El Salvador, y quisiéramos que existieran más proyectos de infraestructura”, porque los ahorros de los trabajadores en las AFP son recursos con horizontes de inversión de largo plazo.

También hizo un llamado a otras instituciones, que cumplan con todos los requisitos para que sus proyectos sean interesantes para financiarlos con los fondos de pensiones, “se motiven y que vean en estos mecanismos (la titularización), como una opción de financiamiento.

# Licitarán 11 proyectos en próximas semanas

Dentro de once días se iniciarán las licitaciones de los primeros proyectos de un total de 41 obras de modernización.

Tras concluir colocación de los \$58.3 millones de la titularización de una parte de los ingresos futuros del aeropuerto, el presidente de CEPA, Alberto Arene, informó que pasados once días de la recepción de los recursos, comenzarán las licitaciones de los primeros once proyectos de modernización.

“Me complace informar que sólo once días después de obtener los recursos, producto de esta titularización, se ha-

brán iniciado las licitaciones, publicadas en periódicos nacionales y en prestigiosas publicaciones internacionales, de los primeros once de un total de 41 proyectos por un monto de \$32.5 millones”, dijo el funcionario.

Aclaró que la mayoría de esos proyectos, que forman parte de la primera fase del plan de inversión de CEPA para los próximos 18 meses, se iniciarán el primer trimestre de 2014.

Producto de la inversión en la rehabilitación, modernización y optimización del aeropuerto, se crearán 500 empleos permanentes y 1,800 indirectos, destacó.

De una manera más detallada afirmó que se invertirán \$760 mil en las consultorías para los diferentes trabajos, otros \$1.85 millones se utilizarán en proyectos de facilitación y a costos de gestión se destinarán \$7.46 millones.

A la modernización de infraestructura se dirigirán \$22.2 millones, y para el plan de mantenimiento del aeródromo se contará con \$26.02 millones, según el desglose de los fondos captados ayer en la titularización.

Aclaró que la sustitución de baños, aires acondicionados y ascensores, inició en 2012 con \$8.6 millones con fondos propios de la institución.



CEPA tomará crédito de \$40 Mlls. para modernizar Acajutla y trabajos en La Unión. FOTO EDH

## LAS TITULARIZACIONES

- 1 Liceo Francés. Titularizó \$2.5 Mlls. para ampliar su infraestructura.
- 2 Alcaldía de Antigua Cuscatlán. Titularizó \$10.4 millones para reestructurar deuda.
- 3 Alcaldía Santa Tecla. Emitió \$4.4 millones para el Estadio Las Delicias.
- 4 Apoyo Integral. Titularizó \$15.8 millones.
- 5 Alcaldía de Sonsonate. Emitió \$12.4 millones para la Megaplaza.
- 6 Hotel Decameron. Emitió deuda por \$45 millones.
- 7 Alcaldía de San Salvador. Emitió \$10 millones.
- 8 CEPA. Realizó la última titularización por \$58.3 millones.

# El BCIE otorga \$40 Mlls. para mejorar puertos

Arene aseguró que seguirá viajando para promover la concesión del puerto La Unión si ello significa lograr un proceso exitoso.

El presidente de la Comisión Ejecutiva Portuaria Autónoma (CEPA), Alberto Arene, aprovechó la sesión bursátil ayer para informar que se contratará un crédito para rehabilitar y modernizar el puerto de Acajutla y dar apoyo al de La Unión.

El préstamo de más de \$40 millones será concedido por el Banco Centroamericano de Integración Económica (BCIE), dijo, pero no entró en mayores detalles sobre el plazo y la tasa de interés, así co-

mo en qué específicamente se invertirán tales recursos.

### Concesión de La Unión

Sobre la concesión del puerto de La Unión, Arene destacó que esta sigue su curso y que deberá concretarse este año.

Como parte del proceso, dijo que una comisión de CEPA, integrada por su persona, el gerente del puerto y Miguel Mejía, realizaron varios viajes para hablar con operadores y navieras, a quienes se les informó de la concesión este año, de las ventajas de la terminal marítima y se recogió sus observaciones.

Las recomendaciones realizadas por los operadores y navieras se han incorporado al

primer borrador de las bases de concesión, que recibieron hace diez días de la Corporación Financiera Internacional del Banco Mundial y que están siendo analizadas por la junta directiva de la entidad, explicó Arene.

Este es un tema fundamental en la estrategia de concesión de los puertos, por lo que se vieron en la necesidad de viajar, aún en momentos complicados de la economía internacional, explicó.

Sin embargo, dijo que lo seguirá haciendo, “si esto implica la concesión exitosa del puerto de La Unión, porque esto no se hace desde el Internet o jugando pizpisigaña”, ironizó el funcionario.