

What's News—

Repsol, petrolera española, se acercó a Talisman, empresa de exploración petrolera de Canadá, con una oferta de compra que podría alcanzar US\$7,000 millones, según fuentes. Debido a la caída de los precios del crudo, las pequeñas energéticas se han visto presionadas para vender activos o considerar propuestas de adquisición (lea más sobre el sector en esta página.)

■ **PetSmart**, cadena minorista de productos para mascotas de EE.UU., acordó ser adquirida por un consorcio encabezado por la firma de *private equity* BC Partners por cerca de US\$8,250 millones, lo que supone la mayor compra apalancada del año en EE.UU. BC superó en la subasta a su rival Apollo Global Management.

■ **Uber**, creador de la aplicación móvil que conecta a conductores con pasajeros, recibirá una inversión de Baidu, empresa china de búsquedas en Internet, según fuentes. No se pudo conocer el valor de la operación. Baidu informó que divulgará una inversión en una *startup* estadounidense este miércoles, pero no dio detalles.

■ **El gobierno** de El Salvador compró por US\$287.62 millones la participación de 36.2% que tenía Enel Green Power, empresa italiana de energía renovable, en la generadora geotérmica LaGeo. La adquisición puso fin a un prolongado litigio entre ambas partes, en el que El Salvador había acusado a la firma italiana de comprar las acciones de forma fraudulenta a funcionarios del gobierno del expresidente Francisco Flores. (*Reuters*)

■ **Syngenta**, empresa suiza de agroindustria, prevé que China apruebe pronto las importaciones de su maíz transgénico Agrisure Viptera (MIR 162). Syngenta ha sido demandada por empresas de granos como Archer Daniels Midland y Cargill, así como por agricultores, que afirman que perdieron millones de dólares después de que China empezó a rechazar a fines de 2013 cargamentos de maíz estadounidense tras encontrar esta cepa en los envíos. Syngenta había recibido aprobación en EE.UU. en 2011. Representantes del gobierno chino en EE.UU. no respondieron de inmediato a pedidos de comentarios.



Associated Press

Desde el auge del esquisto a la lucha por China, así cayó el crudo

POR RUSSELL GOLD

Desde la década del 70, Nigeria ha provisto un suministro constante de petróleo de alta calidad a las refinerías en América del Norte, hasta llegar a un millón de barriles diarios en 2010.

Luego, se produjo el auge de la energía de esquisto y en julio de este año Estados Unidos dejó de importar petróleo nigeriano.

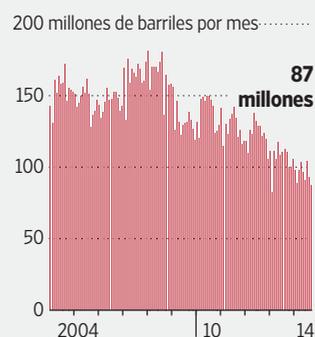
Desplazados por la explosión de la producción petrolera estadounidense, millones de barriles de crudo nigeriano ahora se dirigen a India, Indonesia y China. No obstante, los productores de Medio Oriente compiten por los mismos compradores. Esto ha sentado las bases para una batalla por participación de mercado que podría reconfigurar la Organización de Países Exportadores de Petróleo y revolucionar el mercado global de petróleo.

Los precios del crudo cayeron el viernes a su nivel más bajo en cinco años después de que la Agencia Internacional de Energía (AIE) recortó su pronóstico de demanda global por quinta vez en seis meses. El mensaje que recibieron los inversionistas fue que la economía mundial pasará a apuros el próximo año, lo que precipitó un derrumbe de 315.51 puntos, o 1.8%, del Promedio Industrial Dow Jones, que cerró la jornada en 17,280.83 unidades. Se trató de la mayor caída porcentual semanal del Dow en tres años.

La AIE ha recortado desde junio en 800,000 barriles a día su previsión de demanda para 2015, al tiempo que proyecta que la producción de EE.UU. aumente en 1.3

Cambio de tendencias

Crudo importado por EE.UU. de países de la OPEP



*Incluye crudo, condensados y otros petróleos líquidos.

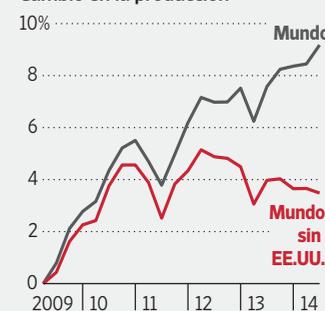
Fuentes: Departamento de Energía (importaciones y producción); Administración de Información de Energía de EE.UU. (cambios) The Wall Street Journal

El aumento en la producción de petróleo y gas de esquisto en EE.UU. lidera el incremento en la oferta global de hidrocarburos

Producción de crudo en EE.UU.



Cambio en la producción*



millones de barriles diarios.

El descenso de los precios globales del crudo, desde más de US\$110 hasta menos de US\$62 el barril el viernes, ha sido caracterizado como una confrontación entre Arabia Saudita y EE.UU., dos de los mayores productores del mundo. La realidad, sin embargo, es más compleja y los rebeldes libios y los taxistas de Indonesia juegan un papel importante, junto a emprendedores texanos y los ministros petroleros de Medio Oriente. Es un reflejo tanto del creciente suministro de crudo como del desplome de la demanda.

La situación no tiene visos de revertirse. Bank of America Merrill Lynch predice que los precios del crudo en EE.UU. pueden caer a US\$50 el próximo año.

Las raíces del desplome se remontan a 2008, cerca de Cotulla, una diminuta localidad de Texas entre San Antonio y la frontera con México. Ahí se perforó el pri-

mer yacimiento de la formación de esquisto Eagle Ford. En ese entonces, EE.UU. extraía alrededor de 4.7 millones de barriles de crudo diarios.

En 2009 y 2010, cuando la economía global mostraba signos de una mejoría, la demanda repuntó y subieron los precios, lo que ofreció un gran incentivo para encontrar nuevas fuentes. Las empresas estadounidenses empezaron a excavar, tanto en Cotulla como en otros lugares. "Hubo, a falta de una mejor palabra, una carrera armamentista por crudo y encontramos un montón", recuerda Dean Hazelnor, un corredor de petróleo de la firma Coquest en Dallas. En la actualidad, unas 200 plataformas de perforación cubren el sur de Texas y EE.UU. produce 8.9 millones de barriles al día, gracias a Eagle Ford y otros nuevos campos.

Los estadounidenses, no obstante, no están consumiendo todo

ese nuevo crudo y, debido a leyes que datan de los años 70, exportarlo es casi imposible. Por ello, las refinerías del país han reemplazado el crudo proveniente de Nigeria, Argelia, Angola, Brasil y prácticamente cualquier otro país productor con la excepción de Canadá, con petróleo de Texas y Dakota del Norte.

La OPEP exportó a EE.UU. 180.6 millones de barriles en agosto de 2008, un mes antes del primer pozo de Eagle Ford. En septiembre de 2014, envió casi la mitad: 87 millones de barriles. La diferencia equivale a cerca de 100 buques cisterna de crudo menos que llegan a los puertos de EE.UU. y que se fueron a otros países.

Durante mucho tiempo, parecía que el creciente apetito global de crudo absorbería todo ese petróleo. Para 2011, los precios empezaron a oscilar entre US\$90 y US\$100 el barril y se